

新车首次养护不应小视，新车漆面虽无老化问题，但在使用前应该做彻底的保护处理。因为从出厂运输到停车场，车表漆就已经接触了空气、酸气、灰沙的侵袭。并开始进入了氧化程序。及时正确的养护。将会使爱车青春永驻。



进口车最先面临的是开蜡问题。因在外销时，为防止运输中的海水等对车身的侵蚀。厂商都要使用树脂及特氟隆等材料对车身做保护防腐处理。新车购到用户手中后。需除去车身表面的这层保护蜡。但是，不要用汽油或煤油直接擦拭。选用专业的开蜡液更能体现您对洒水车的爱护。最好到专业美容养护店，请技师帮助处理。



至于国产车。因车身大多是静电喷涂。呈镜面光泽，所以对于这部分车无需开蜡。

若第一次清洗车不当。会损伤外表的亮油部分。那车就不是越洗越亮而是越洗越暗了。因此最好是去室内无尘手工洗车房，选用中性退和的洗净剂，再者必须把车漆表面的沙粒、污物清除干净。

据有经验的美容技师介绍。有些污物是用肉眼看不出来的，像飞漆、树脂、碱、酸等都应该彻底清除。

简单地用洗涤剂是去不掉的。必须用专用去污粘土一点点地擦拭。全车清理完毕。再用振抛机将封釉入车漆。

洒水车长期不用时应存放于车库内，不宜露天存放。如遇短期存放也应该使用帆布遮盖。特别是进料斗、搅拌筒口一侧。否则在雨天，雨水进入搅拌筒引起搅拌筒内大量积水。造成托轮和搅拌筒滚道压痕，轮胎停车时负荷量的增大以及锈蚀等缺陷。

如果长期停车不用，发动机内的机油就会干涸，润滑件、转动和液压驱动部分的转动件也会断油。从而引起意外损伤。

每次发动之前必须对整车的润滑系统逐一检查，必要时加油或更换。如长期不用，需要进行一次整车保养，由于搅拌筒、进料斗、溜槽、出料溜槽等部件属于洒水车的磨损件，长期和砂石接触，停用后钢板锈蚀，需要进行油漆类表面加涂。

(来源：上海礼海洒水汽车租赁公司) <http://www.shshc.cn>